

## КТО НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА КАЧЕСТВО ТОПЛИВА НА АЗС



От автовладельцев достаточно часто можно услышать жалобы на то, что на той или иной АЗС продается «разбавленное» топливо. Почему это происходит, и кто несет ответственность за его качество? Этот вопрос достаточно сложен, но дать ответ на него все же возможно.

### Слабое звено

Чтобы понимать, на каком этапе бензин или [дизельное топливо](#) меняет свой состав и свойства, следует проследить всю цепочку участников, по которой «движутся» нефтепродукты к конечному потребителю.

Количество «звеньев» в ней невелико:

- НПЗ,
- нефтебаза, где производится хранение и отгрузка крупных оптовых партий,
- перевозчик, доставляющий нефтепродукты с нефтебаз оптовым покупателям,
- АЗС.

Проверки, как плановые, так и внезапные производятся на всех перечисленных этапах. Таким образом, может показаться, что абсолютно все участники несут одинаковую ответственность за качество реализуемой продукции, на самом же деле это далеко не так.

### Ответственность на уровне закона

Основным документом, регламентирующим ответственность, является технический регламент Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту». В настоящий момент, согласно ему, в качестве основной меры наказания выступают штрафы:

- до 20 000 рублей для должностных лиц,
- до 30 000 для индивидуальных предпринимателей,
- до 300 000 для юридических лиц.

В июне 2017 года правительство России предложило законопроект, существенно ужесточающий наказание нарушителей. В нем предлагается увеличить штрафы до 1% от общей суммы выручки за минувший год, при этом его минимально допустимый размер составит 500 000 рублей.

Повторные нарушения будут наказываться еще строже – размер штрафа будет увеличен до 2 миллионов рублей. Вместо него также может быть произведена приостановка деятельности нарушителя на срок до 90 суток. В настоящий момент, то есть спустя практически год с момента регистрации, законопроект все еще находится на утверждении. Но решит ли он существующие проблемы после введения?

## Сложности системы

Несомненно, нарушители соответствующих ГОСТов и правил при эксплуатации [нефтебаз](#) и транспортировке также несут определенные наказания, но в большинстве случаев виновными оказываются владельцы автозаправочных станций, так как именно они выступают точкой соприкосновения оптового рынка с конечным потребителем и пользуются повышенным вниманием контролирующих органов.

Стоит отметить, что в России порядка 70% АЗС – это так называемые одиночные станции, принадлежащие отдельным юридическим лицам, и на их плечи ложится ответственность не только за действия собственных сотрудников, но и представителей других компаний, отвечающих за хранение и поставки. То есть, если состав и качества топлива изменится во время хранения или доставки, а несоответствие будет обнаружено при проверке АЗС, ответственность понесет последний даже несмотря на то, что он сам оказывается жертвой.

Вся эта ситуация еще больше осложняется законами. Дело в том, что обновление регламента, прежде всего, направлено на контроль розничных точек продаж нефтепродуктов, при этом другие игроки рынка фактически оказываются безнаказанными. Эксперты «Росстандарта», непосредственно отвечающего за проверки, уже отмечали этот недостаток, но на законопроект это не оказало никакого влияния.

Что же касается крупных игроков рынка, производящих, хранящих, транспортирующих и реализующих собственную продукцию посредством «фирменной» сети АЗС, то нововведения в законодательстве достаточно сильно отразятся и на их деятельности, так как на каком бы этапе не были обнаружены нарушения, ответственность, так или иначе, ляжет на основной бренд.

Инструмент [версия для печати](#)

[Навигация по архиву новостей](#)

Новостей на странице: [10](#)

Период: [за все время](#), [за один год](#)

с

до

Показать