

ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ В РОССИИ И ЕВРОПЕ



Стандартизация – важный аспект любого производства, и особенно выпуска топлива, так как несоблюдение установленных требований может иметь разрушительное воздействие не только в отношении автомобиля, где оно будет использоваться, но и всей окружающей среды, включая здоровье людей.

С развитием нефтепереработки требования к производимому [бензину и дизельному топливу](#) и соответствующие стандарты неизменно ужесточаются, при этом устанавливать и менять их могут сразу несколько сторон, в частности:

- Производители автомобилей с целью обеспечения стабильной работы двигателя и смежных систем в течение установленного срока эксплуатации.
- Производители топлива, опирающиеся на современные возможности нефтеперерабатывающей промышленности.
- Правительство, устанавливающее порядок транспортировки и хранения топлива, а также требования, относящиеся к его экологичности.

Основные требования

Суммируя требования, выдвигаемые вышеозначенными сторонами, можно выделить ряд основных аспектов, которым должно соответствовать любое современное топливо. К ним относятся:

- Высокие энергетические показатели сгорания – при сгорании топлива должно выделяться максимально возможное количество тепла и энергии.
- Хорошая прокачиваемость – топливо должно хорошо циркулировать по трубопроводам при транспортировке и по топливным системам машин, в которых оно используется. При этом на этот показатель не должны влиять внешние факторы, такие как перепады температур или влажность.
- Минимальная испаряемость – во время хранения и транспортировки должны обеспечиваться минимальные потери топлива за счет испарения, при этом при сгорании должны быть обеспечены

- оптимальные параметры воспламенения и скорости сгорания, также зависящие от скорости испарения.
- Минимальная коррозионность – бензины и другие виды топлива не должны оказывать коррозионное воздействие на тару при хранении и внутренние детали систем автомобилей и других машин при использовании.
 - Высокая стабильность состава – при длительном хранении бензины и ДТ не должны менять свои химические качества и эксплуатационные свойства.
 - Экологичность – продукты сгорания, образующиеся при использовании нефтепродуктов не должны быть токсичными.

Наибольшее внимание при производстве новых стандартов, совершенствовании технологии производства и качества самого топлива уделяется именно последнему пункту, так как общемировые экологические проблемы со временем проявляются все острее.

Качество топлива в России и европейских странах

Основным документом, регламентирующим [производство бензина](#) в странах Евросоюза является стандарт EN 228, принятый в 2014 году. В России в настоящее время действует ГОСТ 2084-77, однако с его использованием есть некоторые сложности.

Дело в том, что требованиям к экологичности топлива за рубежом уделяется гораздо больше внимания, в частности, производство так называемых неэтилированных бензинов, в составе которых минимизировано содержание свинца, образующего токсичные соединения при сгорании, было строго регламентировано и налажено уже в конце 90-х годов. При этом в России стандарт остался прежним, но в дополнение к нему был выпущен дополнительный ГОСТ Р 51105-97, вступивший в силу в 1999 году. А запрет на производство этилированного бензина был установлен лишь в 2003.

Еще один показательный факт – отставание в переходе на новые стандарты экологичности (всем известные «Евро»), регулирующие непосредственно содержание вредных веществ в выхлопных газах. В настоящее время действующим стандартом является «Евро-5», введенный в эксплуатацию в Европе еще в 2009 году. В России же переход был осуществлен лишь 1 июля 2016 года.

Но на самом деле, ситуация с качеством топлива в России уже далеко не так плоха, как кажется многим. Стоит учитывать, что стандарты «Евро» – это требования к автомобилям, а не к самому бензину или дизельному топливу.

В то же время после вышеозначенного перехода России на «Евро-5», к продаже стало допускаться лишь топливо, содержание серы в котором не превышает 10 ppm (миллионных долей или мг/кг). Абсолютно те же требования действуют и в Европе, то есть, топливо, выпускаемое нашими компаниями, по качеству и экологичности полностью соответствует продукции зарубежных компаний.

Инструмент [версия для печати](#)

Навигация по архиву новостей

Новостей на странице: [10](#)

Период: [за все время](#), [за один год](#)

с

до

Показать