

Топливный интегратор

Сегодня большинству предприятий приходится действовать по старинке: самим покупать нефтепродукты и ждать поставку железнодорожным транспортом с заводо-производителей. В процессе компаниям приходится нести затраты на содержание инфраструктуры – железнодорожных тупиков, резервуарных парков, бензовозов и автотопливозаправщиков. Так же, приходится оплачивать штрафы за простой вагонов-цистерн, содержать штат сотрудников, задействованных на приемке, хранении и дальнейшей транспортировке нефтепродуктов. Зачастую и состояние используемого оборудования и резервуаров хранения оставляет желать лучшего. Связано это в первую очередь с тем, что деятельность подобного характера не является профильной для данных предприятий.

В дополнение к вышеперечисленному, у промышленных предприятий затраты на нефтепродукты ведутся котловым методом, т.е. все затраты, независимо от их вида и места, в котором они возникли, учитываются в едином регистре в течение всего периода. В итоге топ-менеджмент не получает данных, позволяющих контролировать затраты, искать пути их оптимизации и решать другие управленческие задачи.

Для всех современных компаний передача на аутсорсинг бухгалтерии или подбора персонала – обычное дело. Почему не поступить так же с топливообеспечением? Специалисты «Газпромнефть-Региональные продажи» проводят анализ специфики бизнеса клиента и с помощью автоматизированной системы выстраивает оптимальную цепь бесперебойных поставок. Клиенту потребуются только оплатить потребленный объем продукции, не заботясь о промежуточных этапах работы всей системы.

Для заправки техники на территории предприятия-клиента используются сертифицированные прицепы-топливозаправщики и модульные АЗС, не требующие проведения строительных работ и дополнительных согласований, соответствующие всем существующим нормам и требованиям пожарной и экологической безопасности.

Отпуск нефтепродуктов осуществляется с использованием бесконтактных карт с пин-кодом, с привязкой к водителю и/или транспортному средству. Переход права собственности на нефтепродукты происходит по факту попадания в бак автотранспортного средства покупателя.

ГПН-РП

Обеспечение и эффективное сопровождение каждой тонны нефтепродукта от завода до базы клиента



Преимущества топливного интегратора:

1. Гарантированные поставки качественных нефтепродуктов с НПЗ группы «Газпром нефти»: Омского, Ярославского и Московского
2. Соответствие продукции классу Технического регламента РФ для моторных топлив
3. Сокращение рисков возникновения внештатных ситуаций во время заправки, предписаний и штрафов
4. Сертифицированное, надежное и безопасное оборудование
5. Автоматические системы предупреждения пролива, пожара, взрыва
6. Автоматическая заправка техники, минимизирующая время отрыва техники от производственного процесса и снижающая временные и финансовые затраты на холостой пробег автотранспорта
7. Модульные, мобильные и высокоскоростные топливозаправочные пункты на территории предприятия
8. Предоставление детальной информации по времени, объемам заправки по каждой единице техники

9. Простота организации миграции данных об отпуске нефтепродуктов в любые системы учета
10. Предотвращение нецелевого использования нефтепродуктов, благодаря отпуску с использованием средств идентификации
11. Постоянный контроль над процессом — автоматическая передача детальной информации о каждой операции в реальном времени
12. Приумножение прибыли и достижение целевых показателей бюджета, высвобождение финансовых ресурсов для основного производства
13. Переход права собственности в баке техники
14. Персональное прозрачное формульное ценообразование
15. Сокращение затрат на содержание экономически нецелесообразных складов хранения

Заинтересовала данная схема сотрудничества? Обращайтесь в офис продаж ([раздел «Контакты»](#)).